

## **Klaassen Vlet 13.60 bouwjaar 1991**

*L.o.a. ca. 13,60m x 4,00m x 1,25m  
1x MAN type D0226ME, 6 cylinder, 113pk bij 2400 tpm ca. 2670 uur  
met Twin Disk keerkoppeling  
gewicht circa 20 ton, kruiphoogte 2,82m*



**€ 169.500,=**

### Klaassen Vlet 13.60 bouwjaar 1991

#### **Interieur:**

*interieur:teak en teakhouten vloeren*

#### **Exterieur:**

*opbouw en romp: staal*

#### **Indeling van voor naar achter:**

#### **Voorpunt:**

*stahoogte 1,96m  
BB 2-persoonsbed: 1,25m x 2,10m,  
BB zeer grote hangkast met daaronder lades.  
SB: grote hang/legkast*

#### **BB Kombuis:**

*stahoogte 1,93m  
SB Tailors gascomfort met oven, thermisch beveiligd,  
rvs spoelbak, Moulinex magnetron.*

*BB Lavac elektrisch toilet, wastafel met spiegel, douche met Grohe thermostaatkraan*

#### **Salon:**

*stahoogte 1,96m  
Rechte bank, beslaapbaar 1,95m x 1,15m  
SB Coolmatic koelkast 110L  
BB stuurstand, Telstar stuurstoel en kastenpartij  
Klaassen tafel en stoel  
groot schuifluik  
onder salonvloer enorme bergruimte*

#### **Kuip:**

*ruime kuip met toegang naar machinekamer,  
grote bank*

## **Achterhut:**

*stahoogte 1,65m  
2 enkele bedden (2,00m x 0,75m) met daartussenin een wastafel  
bergruimte onder de bedden*

## **Accessoires:**

*Ameq hydraulische boegschroef , 15 pk,  
Mathers elektronische motorbediening  
Sailor marifoon RT2047  
Raytheon radar (klapbaar)  
Raytheon plotter type C80  
Raymarine smartpilot  
VDO log, diepte- en windmeter & kompas,  
Victron acculader/omvormer Multiplus  
24v/3000watt/70 amp. Met multicontrol  
Victron omvormer 24/12volt /20amp  
Mastervolt BTM monitor  
4x verbruiksaccu's VMF  
Webasto CV met radiatoren en  
thermostaatkranen*

*Hora ramen in aluminium profiel voorzien van  
dubbel glas  
Racor brandstoffiltersysteem (omschakelbaar)  
Rheinstrom 50L boiler op 220volt /koelwater  
motor  
handschijnwerper  
Sony radio/cd  
Speich slingerraam  
parallel ruitenwissers (2x) met interval,  
Candy wasmachine/droger  
Vetus elektrische ankerlier  
RVS relingscepters met teakhouten reling  
RVS ankerplaat en bolders  
brandstof circa 1300 L, water circa 1200L*

## **Algemeen:**

*Stoer en leuk familieschip, waarbij de techniek al is aangepast aan deze tijd.  
Robuust schip met uitstekende vaareigenschappen,  
zeer geschikt voor de Benelux, doorvaart Frankrijk, Duitsland etc.*







